

# Club dei Venti all'Ora

Trieste – Opicina Historic

Trofeo Mario Marchi

Alpe Adria ClassicChallenge

## Regolamento manifestazione di regolarità per auto d'epoca

### 1) Programma

Il Club dei venti all'ora organizzerà in data 25-26-27 settembre 2015 la manifestazione di regolarità per auto d'epoca denominata Trieste-Opicina Historic con l'utilizzo della libera strumentazione.

Apertura iscrizioni: data: 1 luglio 2015 ( vedi: [clubdeiventiallora.it](http://clubdeiventiallora.it) )

Chiusura iscrizioni: data: 20 settembre 2015

Verifiche tecniche: data: 25 settembre ore 14,00 – 16,30

data: 26 settembre ore 8,30 – 10,00

Breafing concorrenti: data: 26 settembre ore 10,30

Orari dell'evento:

#### **Venerdì** 25 settembre 2015

Verifiche tecniche: ore 14,00 - 16,30

Centrale Idrodinamica  
del Porto Vecchio di Trieste  
P. Franco Vecchio, 1

ore 18,00

Prologo serale non valido ai fini della classifica della gara.

#### **Sabato** 26 settembre 2015

Verifiche tecniche: ore 08,30 - 10,00

Centrale Idrodinamica  
del Porto Vecchio di Trieste  
P. Franco Vecchio, 1

1° Tappa ore 11,00 start prima vettura

1° Tappa ore 18,30 arrivo prima vettura

#### **Domenica** 27 settembre 2015

2° Tappa ore 09,30 start prima vettura

2° Tappa ore 13,30 arrivo prima vettura

Esposizione classifiche:

Albo di gara un ora dopo l'arrivo dell'ultima vettura.

### 2) Percorso

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva non inferiore a 150 Km e sarà descritto nella cartografia, nella tabella delle distanze e dei tempi e nel Road Book consegnato in sede di verifica tecnica sportiva ad ogni concorrente.

In particolare, la tabella delle distanze e dei tempi indicherà la tipologia e la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio.

Saranno previsti: n. 6 Controlli Orari ( C.O.)

n. 2 Controlli Timbro ( C.T.)

n. 52 Prove Cronometrate (P.C.)

L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità medie non superiori ai 40 Km/h.

La tipologia dei rilevamenti delle Prove Cronometrate sarà tramite pressostati.

### 3) Vetture e coefficienti

Saranno ammesse le vetture con i seguenti documenti:

- a. Certificato di Omologazione o di Identità A.S.I. (Solo per i concorrenti Nazionali)
- b. Permesso di Partecipazione A.S.I. (Solo per i concorrenti Nazionali)

Nell'ipotesi di mancanza di uno di questi documenti verrà applicato un coefficiente unico di x 3,00.

Saranno ammessi i conduttori con i seguenti documenti:

- a. Tessera di associazione all'A.S.I. in corso di validità
- b. Patente di guida
- c. Polizza di assicurazione RCA

Le vetture dovranno essere presentate nella loro configurazione d'origine e saranno ammesse alla manifestazione le vetture prodotte fino al 31/12/1995, suddivise nelle seguenti classi:

A	Ancêtres	costruite fino 31/12/1904
B	Vètèran	costruite fino 31/12/1918
C	Vintage	costruite fino 31/12/1930
D	PostVintage	costruite fino 31/12/1931 al 31/12/1945
E	Classic	costruite fino 31/12/1946 al 31/12/1960
F	PostClassic	costruite fino 31/12/1961 al 31/12/1970
G	Modern	costruite fino 31/12/1971 al 31/12/1995

Per la composizione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione.

Le penalità ottenute dal concorrente saranno moltiplicate per il coefficiente A.S.I., pari 1, anno di costruzione dell'auto.

ex: anno di costruzione della vettura 1949 = x1,49

ex: vettura del 1949: Penalità totali=321. In classifica  $321 \times 1,49 = 478,29$

### 4) Ora ufficiale della manifestazione. Sincronizzazione

L'ora ufficiale di gara sarà quella UTC (universal coordinated time), fornita dal segnale GPS.

### 5) Rilevamenti di passaggio

#### Controlli Orari

Saranno rilevati, controllati e penalizzati al 60° secondo successivo al tempo ideale di transito desunto dalla Tabella di Marcia.

Ex: tempo ideale di transito 10h 45' 30" il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 10h 46' 29".

#### Prove Cronometrate

Queste prove sono indipendenti dai C.O., mai coincidenti con essi, ma ad essi interne.

Le prove cronometrate, singole o concatenate, sono sempre caratterizzate da un Controllo tempo di Entrata, da un controllo tempo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato sulla tabella delle distanze e dei tempi).

Il conducente, giunto in vista del cartello di Inizio Prova, sceglie da se il momento d'inizio prova che è l'attimo di attraversamento del rilevamento e di conseguenza regola l'esattezza del suo passaggio di arrivo al rilevamento del Controllo di Uscita.

Nelle prove tra esse congiunte (concatenate) il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo d'entrata della prova successiva.

Le Prove Cronometrate con più di 200mt. hanno il cartello giallo di preavviso che determina la zona di rilevamento in cui non è previsto il fermo vettura.

Il rilevamento dei passaggi delle Prove Cronometrate viene registrato in centesimi/secondo  
Quindi, ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo comporta 1 penalità (con un max. di 300)

#### 6) Controllo Timbro o di Passaggio

La presenza di Controlli Timbro viene indicata nel Road Book e nella Tabella di Marcia.

Il concorrente è tenuto a far apportare dal Commissario il timbro di passaggio.

Il mancato passaggio comporta l'esclusione dalla classifica finale.

Trieste, 04/12/2014